Problèmes techniques connus sur la Renault Clio RS :

- 1) " A coups " dans la direction lorsqu'on braque à fond à l'arrêt. Cela se traduit par des genres de vibrations au volant comme si les roues avaient du mal à tourner.
⇒ Si le phénomène n'est pas trop marqué, cela est normal, vu la grande dimension des roues et le fait que la direction assistée soit de type hydraulique et non pas électrique.
⇒ Si le phénomène est bien définie, la crémaillère est à changer car elle présente une faiblesse à faire braquer les roues.

Phénomène visible surtout sur la RS phase 2 mais quelques cas sur la RS phase 1 ont été signalés.

- 2) Gros claquement dans la direction (qui se ressent même jusqu'aux pédales) qui se fait seulement à froid quand vous partez ; ne le fait pas à chaud.
⇒ Problème connu par Renault : crémaillère HS. Mais souvent Renault fait " la sourde oreille " et refuse le changement de la pièce (même sous garantie !!!). Ceci dit, suite à ce phénomène, aucun incident technique n'est arrivé à ce jour.

Phénomène visible surtout sur la RS phase 1 mais quelques cas sur la RS phase 2 ont été signalés.

- 3) Fils du potentiomètre de la pédale d'accélérateur qui se débranchent ou se sectionnent à cause de la pression exercée dessus à chaque fois que l'on enfonce la pédale de frein ou d'embrayage. Le boîtier électronique met ensuite le moteur en " sécurité " et ce dernier ne dépasse plus 3500 Trs/Min (environ) à fond !!!
⇒ Erreur DF 129 sur la valise de diagnostic Renault.
⇒ Modifications gratuites en concession par Renault qui déplace tout simplement le chemin de ces fils.

Phénomène visible sur la RS phase 2.

- 4) Perte de puissance du freinage en courbe. Il est arrivé dans certains cas (heureusement assez rare), lors d'un freinage d'urgence dans un virage (en conduite normale, il est quand même déconseillé de freiner dans un virage !!!), que le freinage soit quasi-inutilisable du fait d'un mauvais fonctionnement.
⇒ Renault n'a pas trouvé de solutions techniques car ce phénomène est rare, n'arrive que sur certains virages et n'est pas systématique. Cependant, il est vrai que ce phénomène ne concerne pas beaucoup de situations (car il faut que ce soit un freinage d'urgence, bien appuyé, à un tel moment, dans un virage bien spécifique).

Phénomène visible surtout sur la RS phase 1 mais quelques cas sur la RS phase 2 ont été signalés.

- 5) Buée dans les antibrouillards avants. Problème dû à l'humidité car les antibrouillards ne sont pas toujours bien étanchent.
⇒ Pris sous garantie par Renault ... Pour ceux qui ne sont plus en période de garantie, il faudra payer !!!

Phénomène visible surtout sur la RS phase 1 mais quelques cas sur la RS phase 2 ont été signalés.

- 6) Bruits métalliques aux alentours des 4000 Trs/Min. Provient du pot d'échappement (intermédiaire).
⇒ Phénomène bien connu chez Renault mais qui se contente juste de remplacer la pièce défectueuse par la même et qui aura certainement les mêmes symptômes quelques milliers de kilomètres plus tard !!!

Phénomène visible surtout sur la RS phase 1 mais quelques cas sur la RS phase 2 ont été signalés.

- 7) Problème de verrouillage centralisé qui ne fonctionne plus avec la télécommande. Pour résoudre momentanément le problème, il faut mettre le contact, verrouiller et déverrouiller les portes avec le bouton intérieur, et au bout d'un certain temps, la télécommande fonctionne à nouveau.
⇒ Puce télécommande HS : intervention rapide de Renault.

Phénomène visible sur RS phase 1 et 2.

- 8) Voyant d'airbags qui s'allume en roulant. Ceci est dû à une mauvaise connexion des fils qui passent sous les sièges.
⇒ Renault change les connexions défectueuses.

Phénomène visible sur RS phase 1.

- 9) Claquements dans les virages (bruits quasi-identique à celui d'un bruit de cardan). En fait c'est un support moteur qui est HS et de ce fait le moteur vient sensiblement taper contre la carrosserie.
⇒ Changement du support moteur par Renault (si vous n'êtes plus sous garantie, ne pas hésiter à demander un geste commercial de la part du constructeur).

Phénomène visible surtout sur la RS phase 1 mais quelques cas sur la RS phase 2 ont été signalés.

- 10) " Rossignols " et bruits parasites au tableau de bord.
⇒ plusieurs partie du tableau de bord peuvent être en cause : vitre de compteur, couvercle boîte à gants, console centrale...etc...
⇒ Pour remédier au problème, il est impératif de le signaler à Renault où le personnel est assez compétent pour supprimer ces " rossignols ".

Phénomène visible surtout sur la RS phase 2.

- 11) Problèmes d'infiltration d'eau sous la banquette arrière. Phénomène fréquent qui provient du joint de la tête de l'amortisseur arrière (soit car il est absent ou défectueux).
⇒ Changement de ce joint dans les ateliers Renault, cependant ne représente aucun danger.

Phénomène visible sur RS phase 1 et 2.

- 12) Sifflement venant du compartiment moteur et à quasiment tous les régimes (a ne pas confondre au sifflement qu'il y a aux alentours des 5000 Trs/Min jusqu'au rupteur car ce bruit est normal et provient de l'admission).
⇒ Renault doit changer la courroie d'accessoire + galet + tendeur. Si vous êtes hors garantie, ne pas hésiter à demander une participation commerciale à Renault.

Phénomène visible surtout RS phase 1.

- 13) Perte de la boule extérieure (se trouve à l'extrémité du bras de lave-phare) de lave-phare. Généralement ce phénomène se produit sur autoroute à grande vitesse mais des "petits malins" peuvent aussi vous les avoir voler !!! (et oui, tout se vend !!!).

Phénomène existant uniquement sur RS phase 2.

- 14) Problème de démarrage à froid (le premier coup de clé ne permet pas de faire démarrer la voiture ... heureusement le deuxième y parvient !!!). Il n'y a pas de solution car Renault n'a pas clairement identifié le problème. Certains garages disent qu'il s'agit d'un problème d'injection mais rien n'est prouvé !!!!

Phénomène visible surtout sur RS phase 2.

- 15) Grincements au niveau des suspensions en braquant les roues ou lorsqu'on franchit des petits obstacles style "trottoirs". Le phénomène est connu par Renault mais il n'y a aucune solution.
⇒ Rien à faire !!! Mais ne pose aucun problème technique mis à part le désagrément que cela cause aux propriétaires de RS.

Phénomène visible surtout sur RS phase 2.

- 16) Quelques cas de boîtes à vitesses défaillantes (craquement lors d'un passage de vitesse, impossibilité de passer une vitesse ou une vitesse saute).
⇒ Révision ou changement de la boîte à vitesse selon le cas.

Phénomène visible sur RS phase 1 et 2.

- 17) Bruits métalliques quand les roues sont braquées à fond. Le problème provient des silencieux blocs de la barre de torsion avant.
⇒ Solution personnelle : mettre de la vaseline dans les 2 silencieux blocs pour arrêter qu'ils couinent.

Phénomène visible sur RS phase 1 et 2.